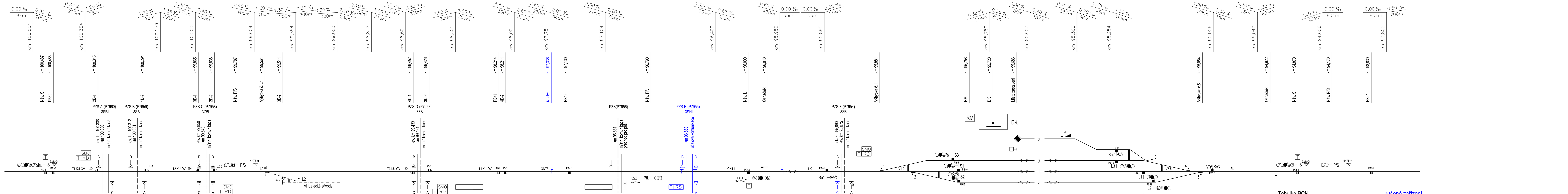


KUNOVICE Z. (98,216) OSTROŽSKÁ NOVÁ VES L.Z. (96,940)

ŽST OSTROŽSKÁ NOVÁ VES



KUNOVICE

Tratová rychlost 100 km / hod.
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

Tabulka návěstidel

Návěstidlo	km	Návěstidlo	km
PřL	96,790	PS	94,170
L	96,090	S	94,870
S1	95,773	L1	95,187
S2	95,773	L2	95,157
S3	95,808	L3	95,228
Se1	95,903	Se2	95,228
		Se3	95,083

TABULKA VÝHYBEK											
ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIC. SVISLOV	POMĚR	POLOMER OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNKU	DRUH PRAZCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY
1	95,881	J	T	1:9	300	L	p	d	h	elmot. roz.	
2	95,844	J	T	1:9	300	P	p	d	h	elmot. roz.	
3	95,161	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	elmot. roz.	
4	95,117	J	T	1:9	300	P	p	d	h	elmot. roz.	
5	95,084	J	T	1:9	300	L	l	d	h	elmot. roz.	
Vk1	95,723									elmot.	

TABULKA RYCHLOSTÍ			
Na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do	
		Kunovic	Uh.Ostrohu
3		40	40
1		100	100
2		40	40

Tabulka PCN

Úsek	snímač
ONT3	PB41; PB42
ONT4	PB42; PB43
LK	PB43; PB44
V1-2	PB44; PB45; PB46; PB47
3K	PB45; PB49
1K	PB46; PB50
2K	PB47; PB51
V3-5	PB48; PB49; PB50; PB51; PB52
SK	PB52; PB53
UOT1	PB53; PB54

- Legenda:
- Výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé a přijímačem rádiového povelu.
 - Výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé.
 - Snímač PCN, u kterého je využit směrový výstup.
 - Snímač PCN, jednostranný.
 - Snímač PCN, oboustranný.

"Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno - Vlárský průmysk"
PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 95,875
PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 96,563

Situční schéma - stávající stav

4/2016
0211